

ΔΗΜΟΣ ΒΑΡΗΣ – ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

**ΕΠΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ (ΜΑΡΩΤΗ) ΜΕΤΑΞΥ
ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΦΑΙΔΩΝΟΣ ΚΑΙ ΘΑΣΟΥ ΣΤΗ Δ.Ε ΒΑΡΗΣ**



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2015

1. Γενικά - Αντικείμενο

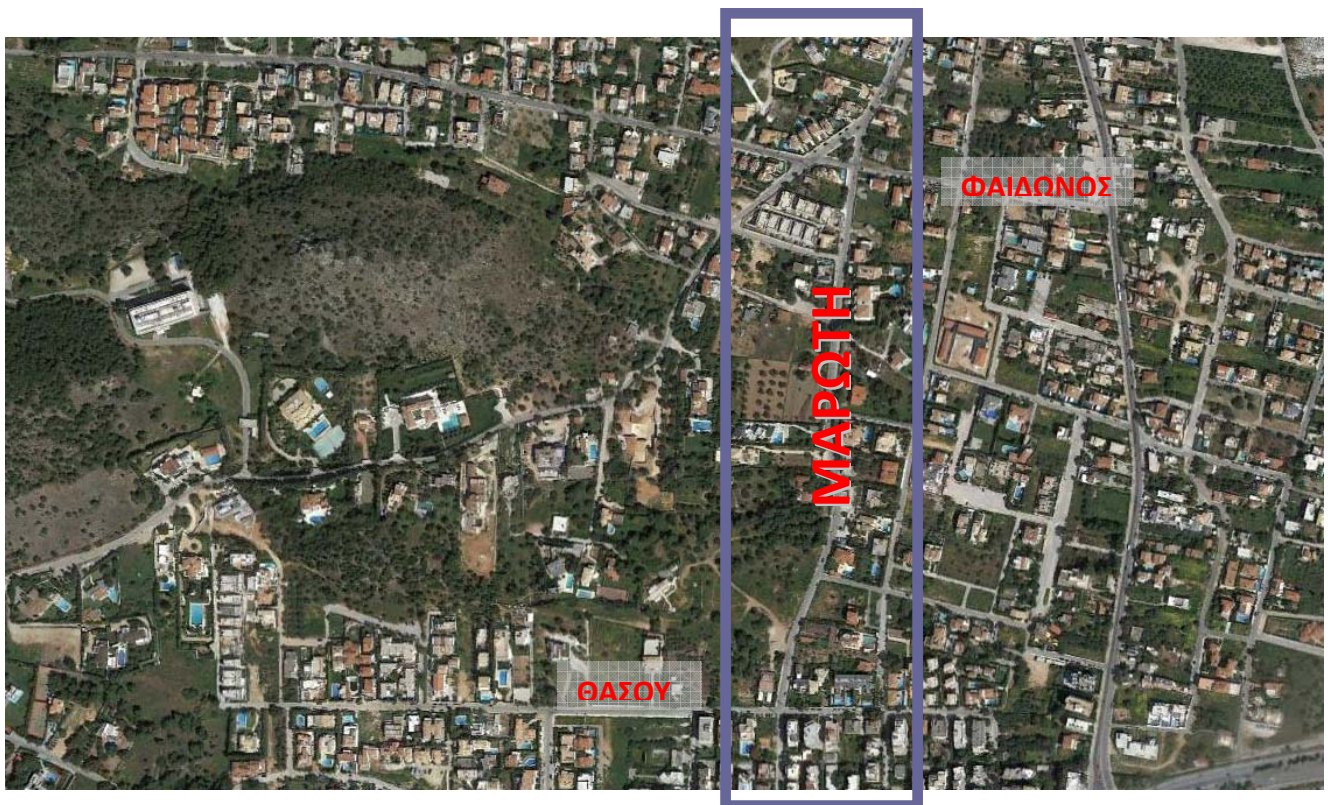
Η παρούσα μελέτη – εισήγηση αφορά την επαναδιαμόρφωση του τμήματος της οδού Περικλέους (Μαρώτη) μεταξύ των οδών Φαίδωνος και Θάσου στην Δ.Ε. Βάρης του Δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης.

Η σχετική εντολή για την εκπόνηση - εισήγηση δόθηκε από το *Τμήμα Κυκλοφορίας, Συγκοινωνιών και Εγκαταστάσεων* της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών στα πλαίσια της εκτέλεσης του από 20/5/2015 σχετικού Συμφωνητικού με τίτλο **«Παροχή Υπηρεσίας για την Τεχνική Υποστήριξη σε Κυκλοφοριακά Θέματα του Δήμου του έτους 2015»**.

2. Θέση και Στοιχεία του υπό Εξέταση Τμήματος

Το τμήμα της οδού Περικλέους (Μαρώτη) μεταξύ των οδών Φαίδωνος και Θάσου στη Δ.Ε. Βάρης έχει μήκος ~567,0μ. και αποτελεί μια δευτερεύουσα εσωτερική σύνδεση της Βάρης με τη Βάρκιζα. Η χρήση γης κατά μήκος της είναι κατοικία με αραιή δόμηση μονώροφων ακριβών κυρίως κατοικιών και πολλά κενά οικόπεδα.

Το πλάτος οδοστρώματος παρουσιάζει μικρές διακυμάνσεις στα ~8,5μ. ενώ σε κάποια τμήματά της οδού δεν υπάρχουν πεζοδρόμια. Οριζοντιογραφικά το μεγαλύτερό της τμήμα βρίσκεται σε ευθυγραμμία, τα δε καμπύλα τμήματα έχουν ακτίνες που επιτρέπουν την ανάπτυξη υψηλών ταχυτήτων σε συνδυασμό με τη μηδενική κατά μήκος κλίση.



Οδός Περικλέους (Μαρώτη), υπό εξέταση τμήμα μεταξύ των οδών Φαίδωνος και Θάσου

Πριν μερικά χρόνια κατασκευάσθηκαν, με στόχο κατά πάσα πιθανότητα τη μείωση των ταχυτήτων, διαμορφώσεις – εσοχές στάθμευσης εντός του οδοστρώματος σε εναλλασσόμενες πλευρές στην αλληλουχία των οικοδομικών τετραγώνων έτσι ώστε η επιφάνεια που χρησιμοποιείται για τη ροή της κυκλοφορίας να παρουσιάζει εναλλασσόμενες καμπυλότητες – γίνεται ελαφρά οφιοειδής.

Το μέτρο της οφιοειδούς χάραξης χρησιμοποιείται διεθνώς για τη μείωση των ταχυτήτων κυρίως δε σε μονόδρομους και με οριοθέτηση της οδού με κράσπεδα και όχι με διαγράμμιση. Ο βαθμός αποτελεσματικότητας του μέτρου της οφιοειδούς χάραξης κυμαίνεται από την ορθότητα του σχεδιασμού για κάθε περίπτωση.

Για τη συγκεκριμένη περίπτωση της οδού Περικλέους (Μαρώτη) δεν έγιναν μετρήσεις πριν και μετά τις διαμορφώσεις και είναι άγνωστο αν τελικά υπήρξε κάποιος βαθμός αποτελεσματικότητας – μείωσης των ταχυτήτων. Πάντως ο οδηγός μη κάτοικος της περιοχής που κινείται στο τμήμα αυτό δεν νιώθει ασφαλής ιδιαίτερα δε κατά τις βραδινές ώρες και με δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Αλλά και οι κάτοικοι της περιοχής που χρησιμοποιούν το τμήμα αυτό για τις καθημερινές τους μετακινήσεις το κρίνουν ως μη ασφαλές.

Τα ατυχήματα με τραυματισμό που καταχωρήθηκαν από το αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας κατά τη διετία 2012 – 2013 είναι μόλις τρία και μάλιστα με ελαφρύ τραυματισμό. Οπωσδήποτε πρέπει να έγιναν και αρκετά ατυχήματα με υλικές ζημιές τα οποία όμως, κατά κανόνα, δεν καταγράφονται από την Τροχαία.

3. Πρόταση

Μεταξύ των εναλλακτικών λύσεων που εξετάσθηκαν και μετά την πρόσφατη νομοθετική ρύθμιση (ΦΕΚΒ2302/2013) για εγκατάσταση εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων (σαμαράκια) προτείνεται:

- Η αποξήλωση των διαμορφώσεων.
- Η δημιουργία ενιαίου οδοστρώματος συνολικού πλάτους 6,0 μ. (3,0μ. ανά κατεύθυνση) με δυνατότητα παράλληλης στάθμευσης στο δυτικό τμήμα της οδού (καθ'όλο το μήκος της) και απαγόρευση της στάθμευσης (P-39) στο ανατολικό τμήμα.
- Η σήμανση του κεντρικού άξονα της οδού να γίνει με διπλή διαχωριστική γραμμή και ανακλαστήρες οδοστρώματος (μάτια γάτας) διπλής όψης, στο κενό μεταξύ των δύο γραμμών.
- Κατασκευή κτιστών εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων τραπεζοειδούς τύπου, μήκους 3,70μ. και ύψους 0,10μ. σε πέντε (5) θέσεις όπως φαίνεται στο συνοδευτικό σχέδιο. Η θέση των υπερυψωμένων λωρίδων θα επισημαίνεται με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση με πινακίδες

(Κ-10) πλήρως αντανakλαστικές και με ηλεκτροφωτισμό. Επίσης στην πλευρά της πρόσβασης θα τοποθετηθούν ανακλαστές οδοστρώματος (μάτια γάτας) μιάς όψης, σε μήκος 1,5μ..

Το σχέδιο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης τεχνικής έκθεσης.

Ο Μελετητής – Εισηγητής



Νικόλαος Βόσκογλου
Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος