



ΔΗΜΟΣ
ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ
ΒΑΡΗΣ- ΒΟΥΛΑΣ- ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Αριθ. Απόφασης : 15
Βούλα, 16.9.2013
Αρ. Πρωτ. : 50372

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΤΗΣ 4^{ΗΣ} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

Στη Βούλα σήμερα στις 16 Σεπτεμβρίου 2013, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12.00 μ.μ. και στο Δημοτικό Κατάστημα συνήλθε σε Δημόσια Ανοικτή Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, μετά από την με αρ. πρωτ. 48658/9.9.2013 πρόσκληση του Δημάρχου κ. Σπυράγγελου Πανά, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στους δημοτικούς συμβούλους, σύμφωνα με τα άρθρο 103 και 105 του Δ.Κ.Κ (Ν. 3463/2006) και του άρθρου 75 του Ν. 3852/7.6.2010.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης διαπιστώθηκε ότι από τα εννέα (9) μέλη της Οικονομικής Επιτροπής ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Σπυράγγελος Πανάς, Πρόεδρος
2. Παναγιώτης Σκουζής, Τακτικό Μέλος
3. Μαρία Σίνα - Χόβρη, Τακτικό Μέλος
4. Ιωάννης Νιτερόπουλος, Τακτικό Μέλος
5. Λυδία Αργυροπούλου, Τακτικό Μέλος
6. Δημήτρης Δαβάκης, Αναπληρωματικό Μέλος*
7. Παναγιώτης Καπετανέας, Τακτικό Μέλος

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Νικόλαος Ζυγούρης, Τακτικό Μέλος
2. Αικ. - Βερ. Αγαλιώτη, Τακτικό Μέλος

* Ο κ. Δημήτρης Δαβάκης αναπληρώνει νόμιμα το τακτικό μέλος, κ. Χρήστο Βαδάση.

Αφού υπάρχει η πλειοψηφία των μελών της επιτροπής όπως το άρθρο 75 του Ν. 3852/7.5.2011 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», απαιτεί, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, παρουσία της προϊσταμένης του Τμήματος Κυκλοφορίας, Συγκοινωνιών & Εγκαταστάσεων, της Τεχνικής Υπηρεσίας κας Παναγιώτας Γεωργιάκου, προχωρεί στην συζήτηση του παρακάτω θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Θέμα 4^{ον}: « Λήψη απόφασης για την επιβολή μέτρων σχετικά με την απαγόρευση στάθμευσης στην διασταύρωση των οδών Μαραθώνος και Καρπενησίου στο Πανόραμα Βούλας »

Ο κ. Δήμαρχος, ως Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, εισηγούμενος το παραπάνω θέμα της ημερήσιας διάταξης θέτει υπόψη αυτής τα εξής:

Α. Το με αρ. πρωτ. 10512/23.2.2012 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολεοδομίας με θέμα «Μέτρα σχετικά με την απαγόρευση στάθμευσης στην διασταύρωση των οδών Μαραθώνος και Καρπενησίου στο Πανόραμα Βούλας» που

διαβιβάστηκε προς τη Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης και το οποίο αναφέρει μεταξύ άλλων τα εξής:

«... Εισηγούμαστε την επιβολή απαγόρευσης στάθμευσης στην διασταύρωση των οδών Μαραθώνος και Καρπενησίου στο Πανόραμα Βούλας και συγκεκριμένα έμπροσθεν των ακινήτων Μαραθώνος 27 και 29 και σε όλο το μήκος της πρόσοψης αυτών με την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών κολωνακίων τύπου KDR-FP-80 και αντίστοιχη κίτρινη διαγράμμιση παραπλεύρως του πεζοδρομίου.

Τούτο προτείνεται επειδή στο συγκεκριμένο σημείο της οδού Μαραθώνος παρατηρούνται ταυτόχρονα τα εξής:

1. μεγάλες υψομετρικές διαφορές με αδόμητα οικόπεδα προς τα κατάντη
 2. απομείωση του πλάτους του οδοστρώματος σε 5,00 μ.
 3. διπλή κατεύθυνση κυκλοφορίας της οδού,
 4. έντονη καμπυλότητα και
 5. διασταύρωση με την οδό Καρπενησίου (οδός με έντονη κλίση και όχι καλή ορατότητα)
- Έτσι όταν είναι σταθμευμένα εκεί οχήματα δημιουργείται κίνδυνος μετωπικών συγκρούσεων λόγω μειωμένης ορατότητας και ανεπάρκειας πλάτους οδοστρώματος ή ακόμα και εκτροπής των οχημάτων προς το κατάντη απότομο πρηνές» .

Β. Την υπ' αριθ. 15/2012 Απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου Βούλας με την οποία αποφασίστηκε ομόφωνα να γνωμοδοτήσει θετικά για απαγορευθεί η στάθμευση στην διασταύρωση των οδών Μαραθώνος και καρπενησίου στο Πανόραμα Βούλας και συγκεκριμένα έμπροσθεν των ακινήτων Μαραθώνος 27 και 29 και σε όλη το μήκος της πρόσοψης αυτών με των αυτών με την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών κολωνακίων τύπου KDR-FP-80 και αντίστοιχη κίτρινη διαγράμμιση παραπλεύρως του πεζοδρομίου.

Γ. Την υπ' αριθ. 4/2013 και με αρ. πρωτ. 42120/30.7.2013 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης η οποία ομόφωνα γνωμοδότησε θετικά σύμφωνα με την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας, όσον αφορά την επιβολή απαγόρευσης στάθμευσης στη διασταύρωση των οδών Μαραθώνος & Καρπενησίου στο Πανόραμα Βούλας και συγκεκριμένα έμπροσθεν των ακινήτων Μαραθώνος 27 & 29 και σε όλο το μήκος της πρόσοψης αυτών με την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών κολωνακίων τύπου KDH-FP-80 και αντίστοιχη κίτρινη διαγράμμιση παραπλεύρως του πεζοδρομίου.

Τα μέτρα ελήφθησαν επειδή στο συγκεκριμένο σημείο της οδού Μαραθώνος παρατηρούνται τα εξής:

1. Μεγάλες υψομετρικές διαφορές στο συγκεκριμένο σημείο της οδού Μαραθώνος παρατηρούνται ταυτόχρονα τα εξής:
2. Απομείωση του πλάτους του οδοστρώματος σε 5,00μ
3. Διπλή κατεύθυνση κυκλοφορίας της οδού
4. Έντονη καμπυλότητα και
5. διασταύρωση με την οδό Καρπενησίου (οδός με έντονη κλίση και όχι καλή ορατότητα)

Έτσι όταν είναι σταθμευμένα εκεί οχήματα δημιουργείται κίνδυνος μετωπικών συγκρούσεων λόγω μειωμένης ορατότητας και ανεπάρκειας πλάτους οδοστρώματος ή ακόμα και εκτροπής των οχημάτων προς το κατάντη απότομο πρηνές.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων, αφού έλαβε υπόψη της όλα τα ανωτέρω και

Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 2690/99, του άρθρου 73 παρ. 1, του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' /87/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Την επιβολή απαγόρευσης στάθμευσης στη διασταύρωση των οδών Μαραθώνος & Καρπενησίου στο Πανόραμα Βούλας και συγκεκριμένα έμπροσθεν των ακινήτων Μαραθώνος 27 & 29 και σε όλο το μήκος της πρόσοψης αυτών με την τοποθέτηση εύκαμπτων πλαστικών κολωνακίων τύπου KDH-FP-80 και αντίστοιχη κίτρινη διαγράμμιση παραπλεύρως του πεζοδρομίου, σύμφωνα με την 4/2013 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης

Σ' ένδειξη συντάχθηκε η παρούσα και υπογράφεται ως ακόλουθα :

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Σπυράγγελος Πανάς
Δήμαρχος

Παναγιώτης Σκουζής
Λυδία Αργυροπούλου
Μαρία Σίνα - Χόβρη
Ιωάννης Νιτερόπουλος
Δημήτρης Δαβάκης
Παναγιώτης Καπετανέας