



ΔΗΜΟΣ
Ο.ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ
ΒΑΡΗΣ- ΒΟΥΛΑΣ- ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Αριθ. Απόφασης : 23
Βούλα, 11.11.2013
Αρ. Πρωτ. : 60754

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΤΗΣ 7^{ΗΣ} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ

Στη Βούλα σήμερα στις 11 Νοεμβρίου 2013, ημέρα Δευτέρα και ώρα 11.00 π.μ, στο Δημοτικό Κατάστημα συνήλθε σε Δημόσια Ανοικτή Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, μετά από την με αρ. πρωτ. 59893/6.11.2013 πρόσκληση του Δημάρχου κ. Σπυράγγελου Πανά, που επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στους δημοτικούς συμβούλους, σύμφωνα με τα άρθρο 103 και 105 του Δ.Κ.Κ. (Ν. 3463/2006) και του άρθρου 75 του Ν. 3852/7.6.2010.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης διαπιστώθηκε ότι από τα εννέα (9) μέλη της Οικονομικής Επιτροπής ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Σπυράγγελος Πανάς, Πρόεδρος
2. Λυδία Αργυροπούλου, Τακτικό Μέλος
3. Ιωάννης Νιτερόπουλος, Τακτικό Μέλος
4. Μαρία Σίνα – Χόβρη, Τακτικό Μέλος
5. Δημήτρης Δαβάκης, Αναπληρωματικό Μέλος *
6. Παναγιώτης Καπετανέας, Τακτικό Μέλος
7. Διονύσιος Γεωργουλόπουλος, Αναπληρωματικό Μέλος **

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Νικόλαος Ζυγούρης, Τακτικό Μέλος
2. Παναγιώτης Σκουζής, Τακτικό Μέλος

* Ο κ. Δημήτρης Δαβάκης αναπληρώνει νόμιμα το τακτικό μέλος, κ. Χρήστο Βαδάση.

** Ο κ. Διον. Γεωργουλόπουλος αναπληρώνει νόμιμα το τακτικό μέλος, κα. Αικατερίνη - Βερόνικα Αγαλιώτη.

Αφού υπάρχει η πλειοψηφία των μελών της επιτροπής όπως το άρθρο 75 του Ν. 3852/7.5.2011 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», απαιτεί, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, παρουσία της κας Παν. Γεωργιάκου, προϊσταμένης του Τμήματος ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ, προχωρεί στην συζήτηση του παρακάτω θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Θέμα 3^ον: « Λήψη απόφασης για εξασφάλιση αριστερής στροφής της Λεωφορειακής γραμμής 114 από την οδό Ιπποκράτους προς την Λεωφ. Βασ. Παύλου της Δ.Κ. Βούλας».

Ο κ. Δήμαρχος, ως Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, εισηγούμενος το παραπάνω θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης θέματος θέτει υπόψη αυτής τα εξής στοιχεία:

Α. Το με αρ. πρωτ. 18556/16.4.2013 έγγραφο της Δ/σης Λειτουργικού Σχεδιασμού του Ο.Α.Σ.Α. με θέμα «Τροποποίηση της διαδρομής της λεωφορειακής γραμμής 114 με τη λειτουργία του Σταθμού Μετρό «Ελληνικό».το οποίο αναφέρει τα παρακάτω :

«Σε συνέχεια του με αρ. πρωτ. 3023/12.3.2013 έγγραφου μας, το οποίο αφορά και στην τροποποίηση της διαδρομής της λεωφορειακής γραμμής 114 στη Βούλα προκειμένου να συνδεθεί το Νοσοκομείο «Ασκληπιείο με το σταθμό Μετρό «Ελληνικό» σας ενημερώνουμε ότι για να υλοποιηθεί η συγκεκριμένη τροποποίηση είναι απαραίτητη η εξαίρεση μόνο για λεωφορεία της αριστερής στροφής από την οδό Ιπποκράτους προς τη λεωφόρο Βασ. Παύλου στην κατεύθυνση προς τη Λίμνη Βουλιαγμένης. Για το λόγο αυτό, παρακαλούμε να εξασφαλίσετε την αριστερή στροφή με απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και να μας ενημερώσετε σχετικά.

*Ευχαριστούμε για τη συνεργασία. Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον διευκρίνηση Δημήτρης Αποστολίδης
Δ/ντής Λειτουργικού Σχεδιασμού»...*

Β. Το με αρ. πρωτ. 33583/18.6.2013 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του δήμου προς το Τοπικό Συμβούλιο Δ.Κ. Βούλας με θέμα : «Εξασφάλιση αριστερής στροφής της Λεωφορειακής γραμμής 114 από την οδό Ιπποκράτους προς την Λεωφ. Βασ. Παύλου της Δ.Κ. Βούλας» που έχει ως εξής:

*«Σύμφωνα με το 18556/16.4.2013 έγγραφο του Ο.Α.Σ.Α. για να υλοποιηθεί η τροποποίηση της διαδρομής της λεωφορειακής γραμμής 114 με την λειτουργία του σταθμού Μετρό «Ελληνικό», είναι απαραίτητη η εξαίρεση μόνο για τα λεωφορεία της αριστερής στροφής από την οδό Ιπποκράτους προς τη λεωφόρο Βασ. Παύλου, στην κατεύθυνση προς τη Λίμνη Βουλιαγμένης. Για το λόγο αυτό
εισηγούμεθα*

την αναδιαμόρφωση της υφιστάμενης τριγωνικής νησίδας με απότμηση της μίας γωνίας όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο σκαρίφημα και την τοποθέτηση κατάλληλης οδικής σηματοδότησης, ώστε να εξασφαλιστεί η κίνηση μόνο για τα λεωφορεία της αριστερής στροφής από την οδό Ιπποκράτους προς τη Λεωφόρο Βασ. Παύλου στην κατεύθυνση προς τη Λίμνη Βουλιαγμένης»

Γ. Την υπ' αριθ. **30/2013** και με αρ. πρωτ. 38032/10.7.2013 Απόφαση του Συμβουλίου της Δ. Κ. Βούλας που διαβιβάστηκε στη Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης και στην οποία αποφασίστηκαν ομόφωνα τα ακόλουθα:

«Η αναδιαμόρφωση της υφιστάμενης τριγωνικής νησίδας με απότμηση της μίας γωνίας όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο σκαρίφημα και την τοποθέτηση κατάλληλης οδικής σηματοδότησης, ώστε να εξασφαλιστεί η κίνηση μόνο για τα λεωφορεία της αριστερής στροφής από την οδό Ιπποκράτους προς τη Λεωφόρο Βασ. Παύλου στην κατεύθυνση προς τη Λίμνη Βουλιαγμένης»

Δ. Την υπ' αριθ. **8/2013** Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Διαβούλευσης με θέμα «Εξασφάλιση αριστερής στροφής της Λεωφορειακής γραμμής 114 από την οδό Ιπποκράτους προς την Λεωφ. Βασ. Παύλου της Δ.Κ. Βούλας» η οποία γνωμοδότησε θετικά τα κατωτέρω

Να επανεξεταστεί το θέμα από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου μας ώστε να ληφθεί υπόψη ο κυκλικός σχεδιασμός της πλατείας προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν

1)) κυκλοφορικά προβλήματα»:

Ε. Την υπ' αριθ. **11/2013** προγενέστερη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία αναβλήθηκε η λήψη απόφασης προκειμένου να υποβληθεί η μελέτη για τον κυκλικό

σχεδιασμό της πλατείας Βούλας προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν κυκλοφορικά προβλήματα.

ΣΤ. Την με αρ. πρωτ. 59412/5.11.2013 Τεχνική έκθεση που υπέβαλε η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών που έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ : « Εξέταση εναλλακτικών προτάσεων προκειμένου να εξασφαλισθεί η αριστερή στροφή της Λεωφορειακής γραμμής 114 από την οδό Ιπποκράτους προς την Λεωφόρο Βας. Παύλου στη Δ.Κ. Βούλας»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ζητήθηκε από τον Ο.Α.Σ.Α με το υπ' αρ. 18556/16.4.2013 έγγραφο του να ερευνηθεί η δυνατότητα αριστερής στροφής από την Ιπποκράτους προς τη Λεωφόρο Βασιλέως Παύλου στη κατεύθυνση προς τη λίμνη Βουλιαγμένης.

Η Υπηρεσία μας με το αρ. πρωτ. 33583/18.6.13 έγγραφο της εισηγήθηκε προς το Τοπικό Συμβούλιο Δ.Κ. Βούλας την αναδιαμόρφωση της υφιστάμενης τριγωνικής νησίδας με απότμηση της μίας γωνίας και την τοποθέτηση κατάλληλης οδικής σήμανση. Το Τοπικό Συμβούλιο Δ.Κ. Βούλας με την υπ' αρ. 30/19.06.2013 απόφαση του ενέκρινε την προτεινόμενη από την Υπηρεσία μας αναδιαμόρφωση.

Η απόφαση του τοπ. συμβουλίου Δ.Κ. Βούλας διαβιβάστηκε στην Δημοτική Επιτροπή Διαβούλευσης προκειμένου να γνωμοδοτήσει. Αυτή πρότεινε με την υπ' αρ. 8/13-08-2013 απόφαση της να εξετασθεί και η δυνατότητα κυκλικού σχεδιασμού του παραπάνω κόμβου.

Στις 16.09.2013 μπήκε σαν θέμα εκτός ημερησίας διάταξης στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, η οποία με τη υπ' αρ. 11/16.09.2013 απόφαση της ανέβαλλε το θέμα προκειμένου να δοθεί από τον κ. Βόσκογλου Νικ η πρόταση του για κυκλοφοριακή παρέμβαση στο τμήμα της οδού Βασιλέως Παύλου από την Παραλιακή Λεωφόρο έως την οδό Ιπποκράτους στη Δ.Ε. Βούλας στα πλαίσια της «Παροχής Υπηρεσιών για το Σχεδιασμό και Οργάνωση της Κυκλοφορίας και Στάθμευσης στο Δήμο» που του ανατέθηκε με το 47940/5.09.2013 συμφωνητικό.

Έγιναν μετρήσεις 24ωρου φόρτου στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης της κυκλοφορίας και μετά από αυτές εξετάσθηκαν δύο εναλλακτικές λύσεις που παρουσιάζονται παρακάτω:

Λύση Ι. Διαμόρφωση κόμβου για την εξυπηρέτηση της αριστερής στροφής από Ιπποκράτους προς Βασιλέως Παύλου (προς κέντρο Βούλας). Η διαμόρφωση φαίνεται στο σχέδιο που ακολουθεί.

Γίνεται επέμβαση - στην γεωμετρία της υφιστάμενης τριγωνικής νησίδας έτσι ώστε να μπορεί να γίνει ο ελιγμός αυτός. Η Βασ. Παύλου προς κέντρο Βούλας γίνεται στο μήκος της τριγωνικής νησίδας, μόνο είσοδος προς κέντρο Βούλας ενώ η άλλη κατεύθυνση από το κέντρο Βούλας εκτρέπεται προς την Ιπποκράτους από όπου συνεχίζει είτε αριστερά προς την παραλία είτε δεξιά στην Ιπποκράτους. Προτεραιότητα στη διασταύρωση έχει η οδός Ιπποκράτους.

Με τη λύση αυτή εξυπηρετείται το αίτημα για αριστερή στροφή από Ιπποκράτους προς Βασ. Παύλου (προς κέντρο Βούλας) και παρέχεται καλύτερη ορατότητα για την αριστερή στροφή από Βασ. Παύλου προς Βασ. Παύλου (προς παραλία).

Μειονεκτήματα της λύση αυτής είναι ότι δεν εξυπηρετείται η πρόσβαση από Βασ. Παύλου (από παραλία) προς την πύλη του Νοσοκομείου, δεν εμποδίζονται οι αριστερές στροφές από την πύλη προς το κέντρο της Βούλας και προς την Ιπποκράτους και τέλος προστίθεται μια ακόμη στρέφουσα κίνηση στη διασταύρωση που οπωσδήποτε δεν αποτελεί στοιχείο βελτίωσης της κυκλοφοριακής ροής.

Λύση ΙΙ. Κυκλικός κόμβος

Εξετάσθηκαν διάφορες περιπτώσεις κυκλικών κόμβων μεταξύ των οποίων επελέγη αυτή που παρουσιάζεται στο σχέδιο που ακολουθεί.

Κατ' αρχήν πρέπει, να σημειωθεί ότι οι φόρτοι κυκλοφορίας που μετρήθηκαν δεν επιτρέπουν κυκλικό κόμβο «mini». Επομένως η διάμετρος του κυκλικού κόμβου για το συγκεκριμένο κόμβο πρέπει να είναι της τάξεως των 28 - 32 μέτρων.

Ένα δεύτερο στοιχείο ήταν ότι ο μεγαλύτερος φόρτος κυκλοφορίας είναι αυτός από Ιπποκράτους προς Βασ. Παύλου ο οποίος εξυπηρετείται σήμερα με ευθεία κίνηση και με υψηλές ταχύτητες. Επομένως ο κυκλικός κόμβος θα πρέπει να τοποθετηθεί σε τέτοια θέση που να μην επιτρέπει την ευθεία κίνηση και να αναγκάζει τους ερχόμενους από Ιπποκράτους να μειώσουν ταχύτητα και να εισέλθουν στον κυκλικό κόμβο με μικρή ταχύτητα. Αυτή η αρχή σχεδιασμού απαιτεί μετάθεση του κέντρου του κυκλικού κόμβου προς την κατεύθυνση προς το κέντρο της Βούλας καταλαμβάνοντας ένα μέρος του κοινόχρηστου χώρου όπου υπάρχει βλάστηση και μεγάλα δέντρα/ κυρίως ευκάλυπτοι.

Βασικό πλεονέκτημα της λύσης αυτής είναι ότι αυξάνει η ασφάλεια των μετακινήσεων/ εξυπηρετούνται όλες - οι στρέφουσες κινήσεις ενώ σοβαρότατο μειονέκτημα είναι η κατάληψη κοινόχρηστου χώρου και η κοπή τριών έως πέντε μεγάλων δένδρων.

Κατόπιν όλων των προαναφερόμενων η Υπηρεσία μας προτείνει ως την υλοποίηση της εναλλακτικής λύσης Ι, δηλαδή τη κατάλληλη διαμόρφωση του κόμβου ώστε να εξυπηρετείται η αριστερή στροφή από Ιπποκράτους προς Βασ. Παύλου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σκαρίφημα, την οποία και εισηγείται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής για να γνωμοδοτήσει» .

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού έλαβε υπόψη της :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 73 παρ. Β, περιπτ. ΙΙ, του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α'87/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»
2. Τις διατάξεις του άρθρου 94 παρ. 6, εδάφιο 35 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α'87/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Τη κατάλληλη διαμόρφωση της υφιστάμενης τριγωνικής νησίδας - κόμβου ώστε να εξυπηρετείται η αριστερή στροφή από Ιπποκράτους προς Βασ. Παύλου, σύμφωνα με την πρόταση Ι. της Τεχνικής Υπηρεσίας και το συνημμένο σχέδιο, προκειμένου να υλοποιηθεί η τροποποίηση της διαδρομής της λεωφορειακής γραμμής 114 με την λειτουργία του σταθμού Μετρό «Ελληνικό» και να καλύπτονται ικανοποιητικά οι ανάγκες μετακίνησης των κατοίκων του Δήμου, με τα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Η παρούσα υποβάλλεται στο Δ.Σ. για λήψη απόφασης, η οποία θα υποβληθεί στον Ο.Α.Σ.Α.

Σ' ένδειξη συντάχθηκε η παρούσα και υπογράφεται ως ακόλουθα :

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

Σπυράγγελος Πανάς
Δήμαρχος

Ιωάννης Νιτερόπουλος
Δημήτρης Δαβάκης
Μαρία Σίνα - Χόβρη
Λυδία Αργυροπούλου
Ιωάννης Νιτερόπουλος
Παναγιώτης Καπετανέας
Διονύσιος Γεωργουλόπουλος